

宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2022〕257号

市发展改革委关于同意慈溪市海塘安澜工程 (四灶浦——淞浦段)初步设计的批复

慈溪市发改局：

你局《关于要求审批慈溪市海塘安澜工程(四灶浦——淞浦段)初步设计的请示》(慈发改审批〔2022〕166号)收悉。经研究，原则同意慈溪市海塘安澜工程(四灶浦——淞浦段)(项目代码：2201-330200-04-01-281362)初步设计。现将相关事项批复如下：

一、工程选址

本工程主体部分位于慈溪市四灶浦至淞浦一线海塘，其余部分位于慈溪市建塘江西直堤至建塘江九塘闸。

二、工程主要建设内容

本工程主要建设内容包括慈溪市 26.9 千米长海塘(四灶浦至淞浦段) 提标改造, 0.8 千米长西部海塘堤顶改造, 以及堤顶路面绿道、景观节点建设等。

三、工程水文和地质

本工程建筑场地类别为 IV 类, 桩号 0+000~23+850 场地基本烈度为 VI 度, 地震动峰值加速度采用 0.0625g, 地震动反应谱特征周期为 0.65s; 桩号 23+850~27+000 场地基本烈度为 VII 度, 地震动峰值加速度采用 0.12g, 地震动反应谱特征周期为 0.65s。

四、工程等别

本工程四灶浦至淞浦段海塘等主要建筑物级别为 1 级, 设计防潮标准提高至 100 年一遇(其中观附公路至郑家浦隔堤段为 300 年一遇试验段), 按允许部分越浪量设计(单宽越浪量不大于 0.01 立方米/秒); 西部海塘段防潮标准 50 年一遇, 建筑物级别为 2 级。

五、工程总布置及主要建设内容

(一) 工程总布置

本次提标改造工程不改变原工程总体布置。

(二) 主要建设内容

1. 四灶浦至水云浦段

长约 4504 米(不含海塘交通桥长度, 下同), 防浪墙加宽至 60 厘米, 顶高程加高至 7.8 米; 堤顶路面重建, 设计宽度 7 米, 设计高程 6.6 米。

2. 水云浦至半掘浦段

长约 4586 米，防浪墙加高至设计高程 7.6 米；堤顶路面重建，设计宽度 7 米，设计高程 6.4 米。

3. 半掘浦至观附公路段

长约 2744 米，外侧护坡增设 30 厘米厚度六角螺母块消浪，坡脚设置 2.0 米宽砼护脚；防浪墙加高至设计高程 7.2 米；堤顶路面重建，设计宽度 7 米，设计高程 6 米。

4. 观附公路至郑家浦隔堤段

长约 620 米，外侧护坡增设 30 厘米厚度六角螺母块消浪，坡脚设置 2.0 米宽砼护脚；防浪墙加高至设计高程 7.5 米；堤顶拓宽至 12 米，其中靠海侧为 7 米宽重建路面（设计高程约 6.4 米），内侧为 5 米绿化带；内侧护坡采用草坪护坡，坡脚新建挡墙。

5. 郑家浦隔堤至徐家浦西段

长约 3380 米，防浪墙加高至设计高程 7.4 米；堤顶路面重建，设计宽度 7 米，设计高程 6.2 米。

6. 徐家浦两侧段

长约 234 米，外侧护坡增设 30 厘米厚度六角螺母块消浪，坡脚设置 2.0 米宽砼护脚；防浪墙加高至设计高程 6.8 米；堤顶路面重建，设计宽度 6 米，设计高程 5.6 米。

7. 徐家浦至高背浦段

长约 4306 米，防浪墙加高至设计高程 7.2 米；堤顶路面重建，设计宽度 6 米，设计高程 6 米。

8. 高背浦至淞浦段

长约 6328 米，防浪墙加高至设计高程 6.85 米；堤顶路面重建，设计宽度 6 米，设计高程 6 米至 6.6 米。

9. 西部海塘段

西部海塘段建设内容包括长度 800 米横堤路面硬化（堤顶设计高程 9.1 米，路面宽度 6 米），长度 175 米接坡道路硬化及长度 3911 米建塘江西直堤路面修复。

六、施工组织设计

本工程建设周期为 18 个月，建设单位为慈溪市水利局。

七、工程招标

本工程招标范围包括施工土建、机电设备采购安装及工程监理等。招标方式为公开招标，招标组织形式为委托招标。

八、概算投资及资金来源

本工程概算投资约 10945 万元，其中工程部分投资 10853 万元，专项部分投资约 92 万元。

建设资金来源：市财政补助部分，其余由慈溪市自筹。此复。

宁波市发展和改革委员会
2022 年 6 月 9 日

抄送：市财政局、市水利局。

宁波市发展和改革委员会办公室

2022 年 6 月 9 日印发

